

BOLETÍN

Contenido

Indicadores			
Variación			
Indicador	Periodo	Anual	12_P
PIB (III Trimestre de 2015)	3,2%	4,8%	
IPC Marzo de 2016	0,94%	7,45%	
IPP Marzo de 2016	1,53%	5,48%	
ICTC (IV Trimestre de 2015)	0,39%	2,89%	
Desempleo Febrero de 2016	10,0%	9,9%	
DTF (E.A.) Abril 08 de 2016	6,48%	4,94%	
Dólar TRM Abril 08 de 2016	\$ 3.110	\$ 2.981	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM Abril de 2016	\$ 7.273	\$ 7.896	
Gasolina Corriente Abril de 2016	\$ 7.699	\$ 7.822	
Fuentes: Banrep DANE UPME			

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)
12_P Evolución últimos 12 periodos

Esta Semana

[Conectividad portuaria – 3 Foro de puertos y contenedores.](#)

[Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)
[Transporte](#)
[Infraestructura](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)
[Estado vial](#)

Esta semana...

Los precios no dejan de crecer, la inflación alcanzó el 7.98% en marzo. Abril 5.

El aumento de la inflación en los últimos 12 meses fue de 7,98% y el registrado en marzo fue de 0,94%, según anunció hoy el Dane. En marzo de 2016 el índice de precios del consumidor (IPC) registró una variación de 0,94%, esta tasa es superior a la registrada en marzo de 2015 en 0,35 puntos porcentuales, según cifras del Dane. En los últimos doce meses registró una variación de 7,98%, que es superior en 3,42% a la registrada en marzo del año anterior.

La inflación continúa con su tendencia a la alza. **Dinero.**

Ver más ▶

Zonas francas, el motor de las exportaciones. Abril 8.

En Santa Marta se lleva a cabo el décimo congreso de Zonas Francas, y allí se reveló la actual situación. Las zonas francas hicieron un gran aporte, el año pasado, al incremento de las exportaciones distintas al sector minero energético en el país. Pese al difícil entrono económico del 2015 debido a la caída de los precios del petróleo, las exportaciones alcanzaron la suma de 2.108 millones de dólares, que representaron el 6% del total de las ventas hacia el exterior, incluyendo el petróleo, y el 13% si se excluye el sector minero energético. **El tiempo Impreso.**

Es necesario que la demanda interna acentúe su proceso de desaceleración: Banco República. Abril 1.

Debido al desequilibrio externo y la brecha entre la expectativa y la meta de inflación, habrá más aumentos en el interés este año, dicen las Minutas. El Banco de la República dio a conocer las Minutas de la Reunión del pasado 18 de marzo en la que se decidió incrementar la tasa de interés de intervención 25 puntos básicos, dejándola en 6,5 %. El informe señala que los miembros de la Junta concuerdan que es necesario continuar con el aumento de la tasa de interés de intervención. **Portafolio.**

Ver más ▶

Conectividad Portuaria

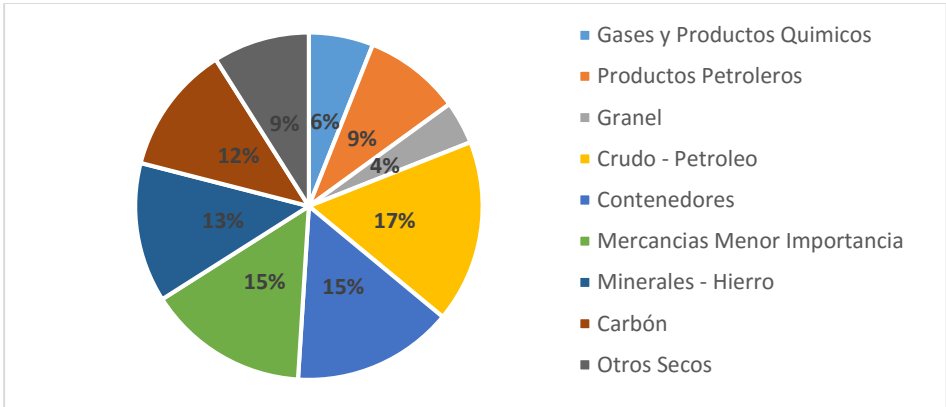
El transporte marítimo tiene una mayor concentración e impacto en el transporte de línea, es decir, el tráfico de carga general y en contenedores. Según la superintendencia de Industria y Comercio, alrededor del 90% de la carga de comercio exterior se moviliza por vía marítima.

Colombia cuenta con 13 tratados de libre comercio vigentes, 5 suscritos, y 3 en estado de negociación; no hay duda que el desarrollo de la conectividad logística se vuelve un tema clave para la competitividad de la economía del país; a una mayor apertura comercial, habrá un mayor flujo de carga.

Según la Dirección de Aduanas, la carga en contenedores es el segundo tipo de carga más frecuente en el país, y si se quitaran los energéticos (carbón y petróleo), estos serían el principal tipo de carga en el comercio exterior. Esta entidad registra un movimiento total 363.826.382 unidades de contenedores de comercio exterior presentando una variación de 3.5%, entre el periodo de 2014 y 2015.

La demanda de servicios de transporte marítimo y los volúmenes del comercio exterior están sujetos en gran medida al crecimiento económico global de cada país; por lo que es relevante analizar la estructura del comercio marítimo desglosando por tipo de mercancía.

Figura 1. Estructura del Comercio internacional 2014



*Fuente: Informe “Review of Maritime Transport 2015” - UNCTAD.

El tipo de carga definida como “otros-secos” (carga general y al granel), representaron el 35.2% de todos los envíos y se observa que este presentó un aumento del 4.9% con respecto al año anterior, alcanzando a movilizar 2.47 millones de toneladas. Se percibe que la carga de contenedores se ha incrementado en un 5.6%, llegando a movilizar en el 2014 1.63 millones de toneladas.

BOLETÍN

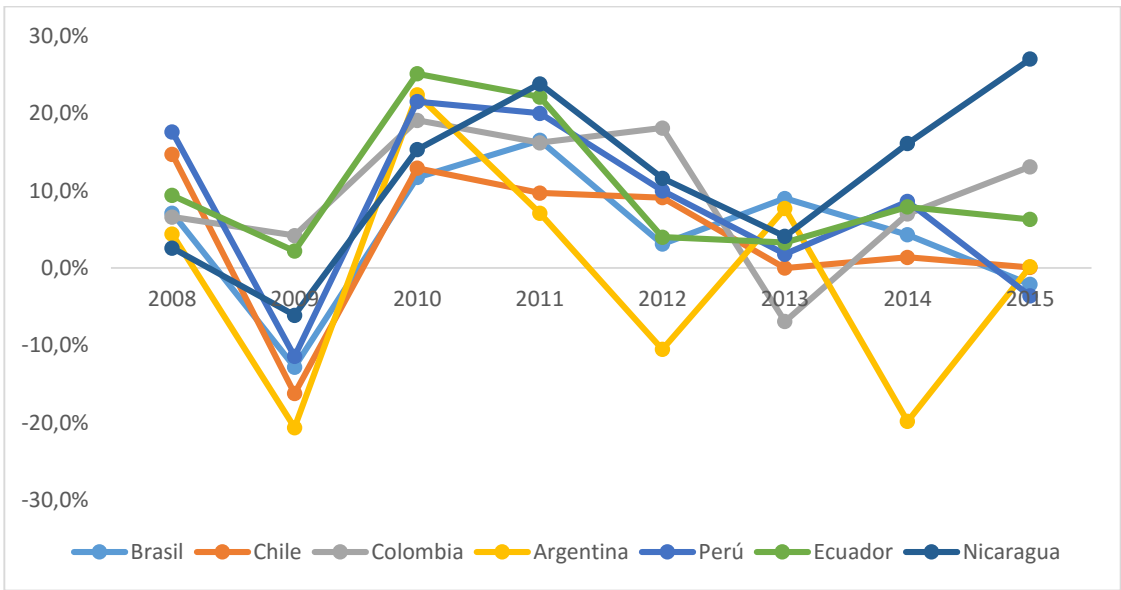
En cuanto al desempeño del comercio petrolero, se evidencia una disminución en comparación con el 2013, registrando una caída de 1.6% en envíos de petróleo crudo.

En el 2015, el trafico global y regional de contenedores en los puertos presento un bajo nivel; puesto que a nivel mundial solo hubo un crecimiento de 1.1%. Así mismo en este año, los puertos de América Latina y el Caribe movilizaron en promedio un 3% de contenedores más que en el 2014.

Analizando los resultados del 2014 y 2015, se observa que la actividad portuaria presento un cambio porcentual de 3.4% siendo este superior al cambio del PIB; esta actividad evidencia una disparidad en el comportamiento de los movimientos portuarios, estando Colombia entre los 6 países que tuvieron alzas significativas.

Un factor a resaltar es el aumento de la actividad portuaria en Colombia que se ha registrado en los últimos años, observando un alza del 7% en el 2014 con relación al 2013 y un crecimiento de 13.1% en el 2015 con respecto al 2014.

Figura 2. Evolución del movimiento de contenedores en puertos por país 2008-2015



***Fuente: Realizado por la ANDI con datos del Boletín marítimo y logístico - CEPAL.**

El desempeño logístico y la productividad de las operaciones en los puertos, son factores significativos a la hora de mirar la conectividad portuaria y la competitividad comercial de un país; Según el informe de la UNCTAD la congestión de los puertos es la nueva barrera para el comercio internacional.

Considerando los resultados obtenidos en el último informe del UNCTAD, el cual se realizó con un estudio de 203 puertos en 70 países y seleccionando los

BOLETÍN

10 puertos con mayor productividad; se evidenció que el crecimiento que se venía presentando en la productividad portuaria durante el 2012 y 2013 no se presentó en el periodo de 2013 a 2014; se encontró que del 2012 al 2013 se registraron aumentos de la productividad entre el 30% y 60%; y en el 2014 solo 3 puertos continuaron con el alza; por tal razón es evidente que el desempeño logístico en los puertos continua siendo una factor que requiere de trabajo.

El crecimiento que se observó en el periodo de 2000 al 2013 esta determinado especialmente por la participación privada, la reducción de la corrupción y el aumento de las provisiones para las conexiones multimodales; mientras que el alza que se registró en el 2014 en los puertos de Jebel Ali (Emiratos Arabes), Nansha (China) y Yantian (China), se debió principalmente a los cambios operativos que presentaron en el interior de cada puerto.

Tabla 1. Puertos con mayor productividad 2014

Puerto	Pais	2012 Productividad	2013 Productividad	2014 Productividad	Incremento 2012-2013	Incremento 2013-2014
Jebel Ali	Emiratos Arabes	81	119	138	47%	16%
Tianjin	China	86	130	125	51%	-4%
Qingdao	China	96	126	125	31%	-1%
Nansha	China	73	104	119	42%	14%
Yantian	China	78	106	117	36%	10%
Khor al Fakkan	Emiratos Arabes	74	119	108	61%	-9%
Ningbo	China	88	120	107	36%	-11%
Yokohama	Japan	85	108	105	27%	-3%
Busan	Republica de Corea	80	105	102	31%	-3%
Xiamen	China	76	106	90	39%	-15%

Los costos de transporte internacional son un componente clave para el desarrollo económico y la conectividad portuaria, ya que, alrededor del 90% del volumen de la carga movilizada en el mundo se transporta por vía marítima.

Para identificar las razones por las cuales los costos se diferencian entre países se deben establecer los determinantes de los costos de transporte marítimo como el volumen de envío, la estructura de la industria marítima, los flujos comerciales, la conectividad, centralidad y distancia del puerto, la productividad portuaria; y los costos de operación de la naviera.

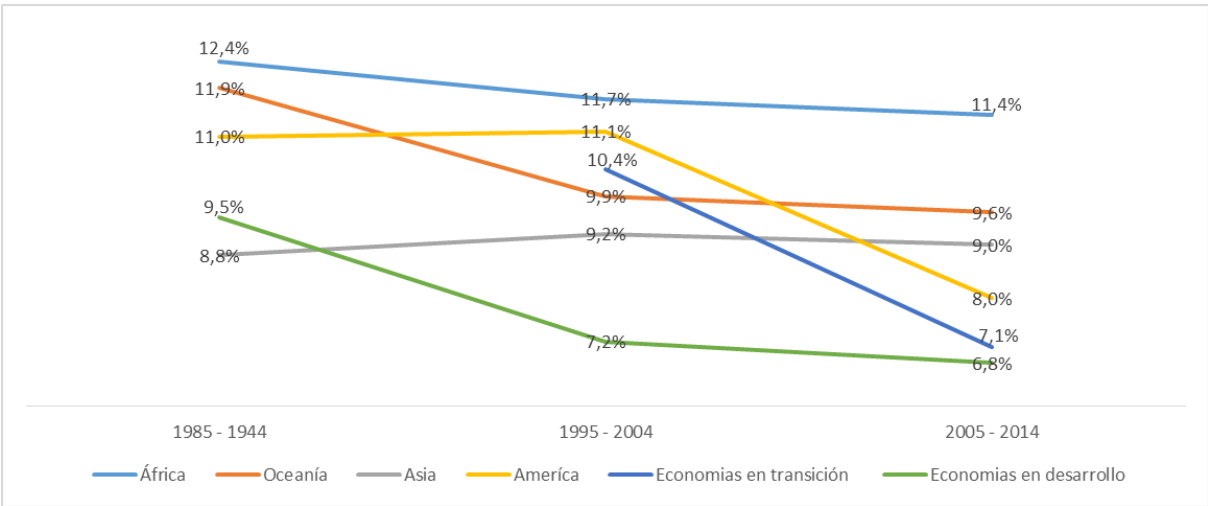
Con base a los datos obtenidos por la UNCTAD de las importaciones de mercancías, se encontró que los costos de trasporte marítimo aumentaron aproximadamente el 9% del valor de la mercancía durante el periodo de 2005 a 2014; siendo los países africanos los que pagan mayores costos, en promedio estos deben contribuir con un 11.4% de los costos contra un 6.8% que pagan los países desarrollados.

BOLETÍN

Los altos costos que tienen que afrontar África y Oceanía se deben a que la mayoría de los países de estos continentes no cuentan con salida al mar, por lo que dependen del organismo fronterizo de los países vecinos; la vida útil de los buques es otro asunto que afecta directamente los costos, puesto que, las rutas que se cubren con los nuevos buques al tener estos mayor capacidad y contar con alta tecnología permite que los costos disminuyan.

Para el caso de Oceanía el principal determinante de los altos costos de transporte es la ubicación geográfica, ya que, se encuentran a grandes distancias del resto de países y los trayectos que deben recorrer son muy extensos; además se debe tener en cuenta que para poder disminuir los costos de transporte estos deben invertir en infraestructura portuaria para así lograr un desempeño logístico y una conectividad intermodal más eficiente.

Figura 3. Costos de transporte internacional como porcentaje del valor de importación.



***Fuente: Realizado por la ANDI con datos del Informe “Review of Maritime Transport 2015” - UNCTAD.**

En el 2014, las tarifas de los costos de transporte marítimo presentaron gran volatilidad y las tendencias variaron con respecto a la ruta; se observó que los fundamentos de la conectividad portuaria no han tenido cambios significativos a pesar de la expansión de la demanda mundial de contenedores que se ha presentado en los últimos años.

En el 2014 la demanda mundial en el transporte de contenedores alcanzó el 6% superando la demanda del 2013 la cual llegó al 5%, el aumento de la demanda que se registró en el 2014 fue impulsada principalmente por el fuerte crecimiento del comercio de Europa y el alza de las importaciones de Estados Unidos.



BOLETÍN

3er FORO DE PUERTOS Y CONTENEDORES: INNOVACIÓN Y ESTRATEGIA



Hacer parte de la nueva ola de estrategia e innovación en el desempeño logístico es la decisión más oportuna que las industrias pueden tener. En el 3er Foro de Puertos y Contenedores, que se llevará a cabo en Barranquilla el 2 y 3 de Junio, usted tiene la oportunidad para estructurar y conocer las nuevas innovaciones y conocimientos enfocados en el ámbito de estrategia.

Espere pronto mayor información sobre este evento.

BOLETÍN

Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura
Sector Mediacanoa-Loboguerrero

Día	De	A
Domingo	6:00	20:00
Lunes	6:00	20:00
Martes	10:00	20:00
Miércoles	10:00	20:00
Jueves	10:00	20:00
Viernes	10:00	20:00
Sábado	LIBRE	LIBRE

Recordamos que el INVIAS emitió [la Resolución 01243 del 26 de febrero de 2016](#) en la que se estipula que los nuevos horarios de cierre de la vía Buga-Buenaventura en el sector de Loboguerrero serán los mostrados en la tabla adjunta. Además de este aspecto, continuarán vigentes las demás disposiciones establecidas en la [Resolución 4306](#).

Actualizado los datos al 4 de Marzo, se constató que los trabajos y la operación logística del corredor han avanzado con total normalidad.

Para solicitar aclaraciones, acompañamiento o trámites de las entidades del Valle del

Cauca, pueden remitirse al directorio de autoridades públicas de Buenaventura, coordinadas por el gerente del corredor (Ing. Wilder Quintero, Correo: wquintero@ani.gov.co y teléfono: 3123183597) ([Ver directorio](#))

Concepto	Estimado utilización	Real utilizado	Utilización observada (%)
Zonas de estacionamiento	2.100	499	24
Tráfico promedio de vehículos de carga	2.689	2.623	98
Camiones atendidos en las sociedades portuarias	621.683	454.810	73
Ocupación de las sociedades portuarias	<75%	38	
M3 acum. Material movilizado	2.559.600	2.364.744	92

BOLETÍN

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla... sin ella se han perdido todas las guerras"

El nuevo decreto de zonas francas promoverá el empleo y la productividad. Abril 8.

Colombia cuenta con 100 Zonas Francas presentes en 20 departamentos, las cuales agrupan 814 empresas, posicionando al país como la economía con mayor número en América Latina. "Con este decreto vamos a unificar la normatividad de esta herramienta y a facilitar su operatividad. De esta manera aumentamos la productividad y competitividad de las ZF con el objetivo de seguir impulsando sus ventas externas de bienes no minero energéticos, además de promover la inversión y la generación de empleo", afirmó la alta funcionaria durante el evento realizado en Santa Marta. **Dinero.** [Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Recortan dos tramos a proyecto 4G de la malla vial del Meta. Abril 7.

Por desajustes financieros, dos tramos de casi 74 Km no se harán para no subir precio de los peajes. Los tramos Puerto Gaitán-Puente Arimena y la conexión de la antigua salida a Bogotá con el nuevo túnel de Buenavista, que pasaría por el puente Galán-Mesetas que está en la parte alta de Villavicencio, por ahora quedaron aplazados, pues al parecer hay un desequilibrio financiero que obligó a la Agencia Nacional de Infraestructura y a la concesión Vial de los Llanos a reestructurarlo. **Portafolio.** [Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Aún queda 67% de los proyectos 4G sin cierre financiero. Abril 8.

Mientras 2015 fue el año de las actas de inicio y las adjudicaciones de los proyectos de infraestructura de cuarta generación, 2016 será el año de los cierres financieros de los concesionarios que se quedaron con las obras, tanto para la primera como en la segunda ola y las iniciativas privadas y tramitadas como Alianza Público Privadas. En total los 30 proyectos de autopistas suman aproximadamente 5.300 kilómetros de vías y contemplan unas inversiones que ascienden a \$36,5 billones. Si se tiene en cuenta las obras 4G son 18 de las cuales solo ocho tienen el cierre financiero es decir falta 67% de los proyectos.

La Republica.

[Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica



BOLETÍN

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[INVIAS](#)
[LOGYCA](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - Abril 8 de 2016

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay (22) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 58 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)